

AVTALE OM FAST DAGBELØP VED BEREKNING AV AVSAVNSGODTGJØRELSE VED ANSVARSSKADER PÅ RUTE- OG TURBUSSE

Mellom NHO Transport og Finans Norge Forsikringsdrift er det i dag inngått avtale om avsavnerstatning – uten krav til regnskapsmessig dokumentasjon – i forbindelse med skade etter trafikkuhell når skadevolder er helt eller delvis erstatningsansvarlig for skaden.

Antallet ansvarsdager er den tiden – inklusive søndager og helligdager – det tar å reparere skaden. Forlenges reparasjonstiden på grunn av unormalt lang venting på deler, eller lignende forhold, skal selskapet varsles.

1. Ved avsavn med mer enn én dag og inntil 50 dager, betales – uten hensyn til om det faktiske tap er større eller mindre - et fast dagsbeløp pr. kalenderdag fra den dag kjøretøyet må tas ut av tjeneste, til utløp av nødvendig reparasjonstid.

2. Avsavnerstatningen blir gjort opp i henhold til følgende satser (pr. dag):

a. Minibuss inntil 22 seter	Kr 1 763
b. Kl. I/II Rutebuss, 2-akslet	Kr 2 020
c. Kl. I/II Rutebuss, 3 -akslet	Kr 2 375
d. Kl. II Turbuss/Ekspressbuss 2-akslet	Kr 2 531
e. Kl. II Turbuss/Ekspressbuss 3-akslet	Kr 3 167
f. Kl. III Turbuss/Ekspressbuss	Kr 3 883
g. Leddbuss /By-forstadsbuss)	Kr 3 457
h. Kl. II Dobbeldekker	Kr 3 860
i. Kl. III Dobbeldekker	Kr 6 114
j. Metrobuss	Kr 10 868
k. Kl. III Tur-/Ekspressbuss 3-akslet	Kr 4 347

Andre tillegg pr. dag til ovennevnte satser:

Hybridbusser	Kr 521
Gassbusser	Kr 299
Busser med sanntidssystemer	Kr 164
Elbuss mini inntil 22-seter	Kr 1 559
Elbuss	Kr 2 758
Bøter fra oppdragsgiver	Dokumenteres etter faktiske etter pådratt

3. Ved skylddeling reguleres avsavngodtgjørelsen tilsvarende skyldbrøken.

4. Ved avsavnstid ut over 50 dager skal netto avsavnstap dokumenteres for hele avsavnsperioden.

5. Et busselskap som har fått erstatning i henhold til denne eller tidligere avtale om avsavns godtgjørelse, er bundet av avtalen ved senere krav.

6. Avtalen trer i kraft den 01.12.23 og gjelder til og med 30.11.25.

7. Skjer det i avtaleperioden endringer i kostnadsindeksene for busstransport som overstiger 5 %, kan det kreves forhandlinger og revisjon av satsene i avtalen.

Oslo, den 12. desember 2023

Finans Norge Forsikringsdrift

NHO Transport

Ståle Ingebrigtsen
Adm. direktør

Jon H. Stordrange
Adm. direktør