

Nærings- og fiskeridepartementet
postmottak@nfd.dep.no

Vår dato: 24.09.2024
Deres dato: 04.07.2024

Deres referanse: 24/4573

Høringsinnspill - midlertidige maksimalpriser for drosjer i praiemarkedet

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår innføring av midlertidige maksimalpriser for praiing av løyvepliktig drosjetransport i områder hvor det i dag ikke gjelder regulering etter maksimalprisforskriften. NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverforening for norske leverandører av persontransporttjenester, deriblant bedrifter i drosjenæringen. Foreningen takker for muligheten til å kommentere departementets høringsgrunnlag initiert av Stortingets anmodningsvedtak nr. 68.

NHO Transports vurdering

Det er utfordrende at noen useriøse aktører i praiemarkedet tar svært høye priser, i tillegg til at de ikke nødvendigvis kjører de reisende raskeste vei. NHO Transport støtter intensjonen bak forslaget om maksimalpriser, men vil likevel fraråde departementet å iverksette dette midlertidige tiltaket i praiemarkedet. Sentraltiknytningsplikt og drosjeutvalgets øvrige forslag til nødvendige objektive krav til de næringsdrivende vil i sum gjøre det vanskeligere å operere med urimelige priser i dette markedssegmentet.

Dersom forslaget om maksimalpriser likevel skulle bli vedtatt, bør det klargjøres hvordan den regulerede maksimalprisen i disse områdene eventuelt skal kunne etterleves og kontrolleres. Departementet bør også revurdere avstandstaksten på kr 16,70 pr. kilometer, om prisnivået er riktig eller denne modellen er best egnet.

Useriøse aktører er et problem for kundene og næringen

Praiemarkedet kjennetegnes av asymmetrisk informasjon mellom kunde og tjenesteyter. Det er utfordrende for kunden å vurdere pris og kvalitet i forkant av reisen. Prisopplysningsforskriftens krav om å oppgi pris uoppfordret ser heller ikke ut til å gi ønsket effekt for å unngå urimelige priser i deler av enkeltturmarkedet. Reisende kan typisk erfare slike priser ved ankomst til byer, kollektivknutepunkter og flyplasser eller ved akutt behov for erstatningstransport. Dette er uheldig for den enkelte reisende eller den som betaler for drosjeturen. Samtidig skaper det et negativt omdømme for transport- og reiselivsnæringen, og "fortrenger" de seriøse aktørene i drosjenæringen.

NHO Transport mener likevel at departementets forslag om maksimalpriser med foreslått varighet på ett år ikke er treffsikkert og nødvendig, når en rekke andre

permanente regelendringer gjennomføres i for drosjenæringen.

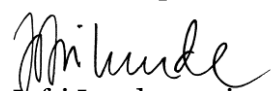
Drosjeutvalget har ikke anbefalt slik regulering

Drosjeutvalget, som har vurdert drosjereguleringen i et helhetlig perspektiv, har ikke foreslått prisregulering i praiemarkedet eller utvidelse av maksimalprisforskriften.

Utvalget har drøftet noen problemstillinger knyttet til enkeltturmarkedet i byområdene i [NOU 2024: 15 En bedre regulert drosjenæring](#). Disse vurderingene har relevans for Nærings- og fiskeridepartementets forslag. Noen utdrag fra NOUen:

- "Mulighetene for utforming av en noe bedret regulering av prisinformasjon i praiemarkedet bør imidlertid vurderes. (...) Et mer inngripende tiltak vil være å innføre maksimalpriser i praiemarkedene. Utforming av riktige maksimalpriser er også krevende, og må balansere hensynet til å sikre kostnadsdekning for aktørene og samtidig holde prisene nede for forbruker. Maksimalpriser vil også øke risikoen for priskoordinering, på liknende måte som krav til tydelig prisinformasjon kan gjøre, og kan slik bidra til et mindre attraktivt tilbud for forbruker."
- "En maksimalpris som er satt relativt høyt kan redusere risikoen for slik koordinering og bortfall av tilbud på grunn av manglende kostnadsdekning, samtidig som det beskytter forbruker fra de verste tilfellene av urimelige priser. Behovet for maksimalpriser i byene bør ses opp mot kravene til sentralene om å sikre god informasjon og at prisene er rimelige, også i praiemarkedene. Mulighet for innføring av strengere informasjonskrav eller maksimalpris er nærmere vurdert i kapittel 4.3.1."
- "Utfordringene i byene er lokale og særskilte for det enkelte marked. Særskilte reguleringer av bruken av areal og begrensninger på antall drosjer i bestemte områder til bestemte tider, bør fastsettes og håndheves lokalt. Dette peker i retning av at om slike krav skal stilles, bør det utarbeides nasjonale hjemler som gir kommunene eller eventuelt lokale løyvemyndigheter mulighet til å innføre spesifikke krav og håndheve disse. Særskilte krav til merking i byene kunne i prinsippet være utformet og pålagt fra nasjonale myndigheter, da det sannsynligvis er mindre behov for lokal tilpasning. Det samme vil gjelde en maksimalpris, som potensielt fortsatt kan utarbeides av Konkurransetilsynet, men med et skifte i fokus fra markeder med én aktør, til praiemarkedet i byene."

Vennlig hilsen
NHO Transport



Jofri Lunde, næringspolitisk sjef