

Finansdepartementet
postmottak@fin.dep.no

Vår dato: 30.09.2024
Deres dato: 28.06.2024

Deres referanse: 22/5049

Høringsinnspill - digitale plattformers opplysningsplikt til skattemyndighetene

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverforening for norske leverandører av persontransporttjenester. Foreningen organiserer også aktører i drosjenæringen og var representert i regjeringens Drosjeutvalg. Vi takker for muligheten til å kommentere Finansdepartementets høringsgrunnlag om rapportering av inntekter opptjent gjennom digitale plattformer.

Oppsummert er NHO Transport positiv til at OECDs standardiserte rapporteringsgrunnlag til skattemyndighetene innføres i Norge. Denne rapporteringen bør også omfatte plattformselskapenes drosjevirkosomhet i Norge. Om mulig bør rapporteringsplikten gjelde tidligere enn Finansdepartementets forslag om 2027.

Utfyllende informasjon:

NHO Transport støtter at digitale plattformer får plikt til å gi standardiserte opplysninger til skattemyndighetene gjennom OECDs "Digital Plattform Information" (DPI). Finansdepartementets uttalelse på side 14 i høringsnotatet er her verdt å merke seg:

"Etter departementets vurdering har skattemyndighetene behov for flere opplysninger fra digitale plattformer enn det de mottar i dag. Det er behov for flere tredjepartsopplysninger for å motvirke skatteunndragelser i den digitale økonomien og konkurransevridning overfor andre virksomheter."

For drosjeområdet foreslår departementet en særskilt løsning, omtalt i kapittel 6.2 i notatet. NHO Transport er uenig i dette, og mener at digitale plattformer som formidler drosjetjenester i det norske markedet også bør omfattes av DPI.

Begrunnelsen er som følger:

- DPI er automatisert og standardisert informasjon om skatteopplysninger harmonisert på tvers av ulike land. Denne rapporteringen vil ikke være spesielt byrdefull for selskapene.
- De norske drosjereglene er ikke endelig utformet. [NOU 2024: 15 En bedre regulert drosjenæring](#) er på offentlig høring til 04.10.24. Samferdselsdepartementet skal deretter fremme en lovproposisjon for behandling i

Stortinget. Ett av plattformsselskapene har dessuten klaget den norske drosjereguleringen inn for ESA.

- DPI-rapporteringen ikke vil være til hinder for eventuelle nasjonale reguleringer på drosjeområdet.
- Det kan tenkes at et plattformsselskap har virksomhet innenfor ulike tjenester/områder. I slike situasjoner vil det være uheldig om rapporteringen av omsetningen blir splittet opp på grunn av ulike lokale reguleringer.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Jofri Lunde
næringspolitisk sjef