

## Høringsinnspill - NOU 2024:9 - Ny lov om offentlige anskaffelser

NHO Transport viser til Nærings- og fiskeridepartementets høring av anskaffelsesutvalgets andre delutredning, med referanse 2022/7318. Utvalgets omfattende arbeid gjennom to offentlige utredninger gir et godt grunnlag for å fornye loven om offentlige anskaffelser.

NHO Transport representerer norske leverandører av kollektivtrafikktenester. Det meste av medlemsbedriftenes virksomhet er basert på fylkeskommunale anbudskontrakter. Et velfungerende leverandørmarked er nødvendig for å sikre effektiv og innovativ drift av et samfunnskritisk kollektivtilbud. Anskaffelsesregelverket setter viktige rammer, men anbudskontraktene må også være balanserte og bærekraftige. Forutsigbar finansiering av kollektivtilbudet har særlig betydning når kontraktene har inntil 14 års varighet og medfører betydelige investeringer for leverandørene.

Sikkerhet og beredskap bør være et formål og samfunnshensyn i nye lover på anskaffelsesområdet, slik utvalget foreslår. NHO Transport er også enig i at offentlige anskaffelser er et egnet verktøy for å ivareta sikkerhets- og beredskapshensyn på en kostnadseffektiv måte. Persontransportnæringen er viktig i den samlede norske transportberedskapen og det er potensial for å utvikle kontraktene. God veiledning til oppdragsgiverne er nødvendig, slik utvalget anbefaler, og leverandørenes rolle, ansvar og vilkår må klargjøres.

Anskaffelsesutvalget anbefaler at KOFA blir et bindende klageorgan med en skriftlig prosess. Dette er et fornuftig forslag. Klagenemnda har spesialisert kompetanse i reglene for offentlige anskaffelser, og en skriftlig prosess vil være lettere tilgjengelig for oppdragsgivere og leverandører. Leverandørene vil ha mulighet til å velge håndhevelsesspor siden utvalget legger opp til at både KOFA og domstolen skal utgjøre håndhevingsorganer i nytt regelverk.

Norge har ikke et tilsynsorgan med generelt ansvar for å føre tilsyn med offentlige anskaffelser, og generell håndheving av anskaffelsesreglene er fullstendig overlatt til private initiativer. Foreningen støtter at Konkurransetilsynet får et definert ansvar på dette området.

NHO Transport viser ellers til og støtter NHOs høringsuttalelse til ny lov om offentlige anskaffelser.

Vennlig hilsen  
NHO Transport



Jofri Lunde  
næringspolitisk sjef