

**Til:** Stortingets finanskomite

**Fra:** NHO Transport

**Sak:** Statsbudsjettet 2021 – Prop. 1 S (2020-2021)

---

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverforening for norske persontransportbedrifter med cirka 16000 årsverk. Medlemmene utfører kollektivtrafikkjenester på offentlige kontrakter eller som markedsbasert transport.

### **Merverdiavgift for persontransport og reiseliv**

Reiseliv- og persontransportnæringene opplever fremdeles restriksjoner og stor markeds- svikt som følge av covid-19. Utsiktene er svake på grunn av smittesituasjon og frykt, og først i andre halvår 2021 kan det forventes en viss oppgang i etterspørsel og omsetning. Det er avgjørende at sunne bedrifter overlever i denne krevende perioden og at flest mulig arbeidsplasser lokalisert i hele Norge sikres.

- *Redusert mva-sats på 6 prosent for persontransport og reiseliv bør videreføres i 2021. Aktiviteten i disse næringene er lav, slik at provenytapet ved en midlertidig lettelse er begrenset. Reduserte avgifter kan til en viss grad bidra til å stimulere økt etterspørsel. Dette er spesielt avgjørende for kommersielle tjenester som turbuss, ekspressbuss og drosje.*

### **Avgift på biodrivstoff**

Biodrivstoff er essensielt for kollektivtrafikkens fornybarandel, og utslippene av klimagasser fra norske busser er sterkt redusert siden 2013 som [vedlagte kartlegging viser](#). Innføringen av full vegbruksavgift på flytende biodrivstoff fra 01.07.20 gir en årlig merkostnad på cirka 180 millioner kroner gitt dagens forbruk av 100 % biodrivstoff/HVO i busstransporten.

For fylkeskommunene blir det dyrere å nå klimamålene, og de kan måtte velge mellom å redusere rutetilbudet eller erstatte biodrivstoff med autodiesel. Markedsbaserte turbusser og ekspressbusser bør også ha insentiver til å kunne anvende mer biodrivstoff. Hvis man legger det norske klimaregnskapet til grunn, er det dessuten ingen klimagevinst i å skifte fra biodrivstoff til elektriske busser.

Det er sterkt beklagelig at norske miljømyndigheter ikke anerkjenner klimanytten og markedet for bruk av 100 % biodrivstoff til tynge kjøretøyer. Klimagassutslippene fra hele persontransporten bør reduseres på en samfunnsøkonomisk fornuftig måte. Et

velfungerende kollektivsystem er et godt et fundament for å redusere det totale behovet for kjøretøy og klimagassutslipp fra produksjon og bruk av disse.

- *Stortinget bør anmode regjeringen om å foreslå insentiver eller omlegginger av dagens ordninger, slik at det også i fremtiden vil være attraktivt og hensiktsmessig å bruke bærekraftig biodrivstoff i tungtransporten/kollektivtrafikken for å oppnå reelle klimagevinster.*

**Ta gjerne kontakt for mer informasjon**

Jon H. Stordrange, adm. direktør, jon.stordrange@transport.no, mobil 41 50 67 70.

Jofri Lunde, næringspolitisk sjef, jofri.lunde@transport.no, mobil 41 16 19 44.